

Forfait Mobilité Durable 2026-2028

La CGT signe l'accord (qui manque pourtant d'ambition !)

La politique sur les mobilités domicile-travail pour les 3 prochaines années va globalement rester la même*.

La direction ne souhaite pas augmenter la part des bénéficiaires du Forfait Mobilité Durable (moins de 25% du personnel), pour limiter le coût du dispositif sur TURPE 7.

L'image que RTE veut se donner de champion de la transition énergétique ne colle pas avec ses choix budgétaires ! L'urgence climatique est là et nous continuons à ne pas être à la hauteur pour protéger le vivant...

Par sa signature, la CGT acte la revalorisation du forfait qui passe de 470€ (décision unilatérale pour 2025) à 530 € en 2026, 540 € en 2027 et 550 € en 2028.

Mais nos revendications non retenues sont multiples, notamment :

- Changer le calcul de la période de référence pour ouvrir le FMD aux utilisateur·ices occasionnel·les ou souhaitant se lancer dans un moyen de transport alternatif,
- Revaloriser le FMD à 600 € par an et à 900€ avec le cumul du remboursement de l'abonnement de transport pour encourager l'intermodalité douce,
- Aider à l'achat d'un vélo ou d'une trottinette (et l'inclure dans le FMD !),
- Équiper tous les sites RTE pour faciliter la venue à vélo ou trottinette,
- Autoriser le vélo pour les déplacements professionnels inter-sites,
- Attribuer une prime carburant covoiturage pour les sites où les alternatives au véhicule individuel sont quasi-inexistantes.

L'écologie est un combat permanent face aux diktats financiers. Rejoignez la CGT pour faire bouger les lignes !

* Pour rappel, RTE participe à la prise en charge du vélo, du co-voiturage, de l'autopartage de véhicules électriques et des tickets de transport à l'unité, comme moyen majoritaire pour venir au travail à titre principal ou intermédiaire (par ex. train+vélo). La trottinette est exclue. Ce FMD est cumulable avec le remboursement à 50% de l'abonnement de transport en commun mais uniquement dans la limite du forfait, il ne reste donc pas grand-chose dans les villes où l'abonnement est très cher.

Le 28 octobre 2025