Flambée des prix du carburant : il faut maintenir le pouvoir d'achat

Les prix des carburants se sont envolés (jusqu'à 2,38€ / litre en moyenne pour le gazole). **Or, bon nombre d'agents n'ont pas d'autre choix qu'utiliser leur voiture ou leur deux-roues pour venir au travail.**

D'après l'enquête mobilité de 2024, 26% des salariés de RTE utilisent une voiture thermique pour se rendre au travail, avec une forte disparité géographique. Ça va de 5% à La Défense, à 32% dans les métropoles et plus de 50% dans les agglomérations en région. Si la part de la voiture électrique augmente, tout le monde n'a pas les moyens d'y passer.

Bien sûr, les pouvoirs publics ont une grande responsabilité. Des transports en commun gratuits et développés sur tout le territoire permettraient de réduire fortement l'utilisation des véhicules personnels. D'autre part, le gouvernement ne veut pas s'attaquer aux marges des pétroliers qui se gavent sur le dos de la population (le résultat net de Total est en hausse de 47% sur le 1er semestre à 11,4 Milliards de dollars).

À RTE, il existe le Forfait Mobilités Durable pour encourager les moyens de transport alternatifs (accord signé par la Cgt ICI).

Mais il faut aussi que la direction maintienne le pouvoir d'achat des agents qui subissent la flambée des prix des carburants, sans pouvoir s'y soustraire.

C'est pourquoi, la CGT a demandé à la DRH l'ouverture d'une négociation sur la mise en place de mesures de compensation. Nous sommes dans l'attente d'une réponse.

Le 7 octobre 2026